

DOPRAPLAN s.r.o.

Přemyslovců 6  
709 00 Ostrava

Vaše žádost ze dne, značka:  
18.01.2025

Naše značka:  
133250007  
(FM7/M7/25)

Vyřizuje:  
Ing. Barbora Marenčáková

dne:  
04.02.2025

**Věc: Rekonstrukce MK ul. Štefánikova, úsek Pražská a Božkova, Český Těšín**

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro povolení stavby**

Na základě Vaší objednávky jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění, jeho prováděcích vyhlášek a závazných norem, zejména ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání staveb a ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

Místo stavby: Český Těšín  
Stavebník: Město Český Těšín, Nám. ČSA 1/1, Český Těšín  
Projektant: DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, Ostrava – Mar. Hory  
Rozsah předložené PD: dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., v platném znění (účinnost od 1.8.2024), příloha č.1  
Datum: 01/2025  
Číslo zakázky: 24018

#### Podrobný popis řešení:

Jedná se o úpravu a celkovou rekonstrukci místní komunikace, která bude upravena na jednosměrnou. V pravé části bude nově navrženo šikmé stání a v levé části bude vybudováno podélné stání. Součástí budou úpravy přilehlých chodníků.

Chodníky budou v místě podélného a šikmého stání vysazeny pro zajištění rozhledů chodců. Šířka chodníků bude upravena na hodnotu 1,65-2,0 m. Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 2% a jejich podélné sklony nepřekračují 8,33%. Přirozenou vodící linii tvoří stěny okolních objektů.

Místa pro přecházení přes komunikace budou mít podél snížené obruby + 20 mm nad vozovku vloženy varovné pásy šířky 400 mm a odsazené signální pásy (dotažení k přirozené vodící linii), obojí z kontrastní reliéfní dlažby. Rovněž v místě sjezdů na přilehlé pozemky bude podél snížení obruby proveden varovný pás požadovaných parametrů. Vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy a místy pro přecházení bude rampou s max. sklonem 12,5%.

Vzhledem k parametrům obloukových nároží (vysazených chodníkových ploch) a malé délce signálních pásů budou na vozovce doplněny vodící pásy přechodu (náštřík bílé pásy v celkové šířce 550 mm v osové návaznosti na signální pásy).

Stávající parkovací stání podél komunikace bude doplněno o 9 šikmých parkovacích míst, z nichž bude 1 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Bude z něj zajištěn přímý bezbariérový přístup na přilehlý chodník (snížená obruba, varovný pás v chodníku).

Z hlediska stavebního zákona se jedná o novostavbu a změnu dokončené stavby.

Z hlediska plnění obecných požadavků na výstavbu dle § 149 jde o stavbu dle bodu 1. pozemních komunikací a veřejných prostranství.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

Závěr: Předložená projektová dokumentace splňuje požadavky na přístupnost. Veškerá opatření, stavební detaily, bezbariérové prvky včetně materiálů vybraných stavebních výrobků doporučujeme v dokumentaci pro provedení stavby předložit k odsouhlasení.

K povolení záměru nemáme námitek. Realizace bezbariérových prvků bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

***Ing. Barbora Marenčáková, odborný konzultant***

Adr. střediska: , Frýdek-Místek

mob. 732 23 84 54, barboramarencakova@seznam.cz

---

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR